



Un bilan environnemental performant

Chantier en traction équine

'ÉNERGIE CHEVAL COMPARÉE AUX ÉNERGIES THERMIQUES ET ÉLECTRIQUES

TEXTE : CLÉMENTINE BONNIER - SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES ÉQUIDÉS DE TRAVAIL

Nombreuses collectivités utilisent aujourd'hui les équidés comme une alternative aux énergies classiques. Une étude menée en 2016 à l'initiative de la Direction des Infrastructures du Département de Charente Maritime, réalisée par le cabinet d'ingénierie Artelia, en partenariat avec l'Institut français du Cheval et de l'Équitation (Ifce), et soutenue par l'Agence de l'Environnement et de la Gestion de l'Énergie Poitou Charentes et par

le Fonds Eperon, réalise le bilan technique, économique, social et environnemental de ces chantiers innovateurs : transport de personnes, entretien des dunes et plages, collecte de déchets, balayage des voies, broyage, fauche, débardage et arrachage de plantes invasives. À destination directe des donneurs d'ordres, neuf fiches comparatives ont été réalisées par type de chantier.

DÉJÀ PARUES

- Fiche 1 :** Entretien des dunes et des plages en traction équine. (Sabots #81 novembre/décembre 2017)
- Fiche 1 Bis :** Entretien des dunes et des plages par portage (Sabots #82 janvier/février 2018)
- Fiche 2 :** Balayage des voies (Sabots #83 mars/avril 2018)
- Fiche 3 :** Limitation de plantes invasives par arrachage (Sabots #84 mai/juin 2018)
- Fiche 4 :** Broyage de la végétation (Sabots #85 juillet/août 2018)

Contact : caroline.charpentier@charente-maritime.fr.

En savoir plus sur l'Énergie Cheval : www.energie-cheval.org
(Disponible par téléchargement sur ce site : « La Traction animale, Guide d'Utilisation », édité par le CD17)

FICHE 5

FAUCHE DE PRAIRIE TARDIVE

Principe

Fauche tardive des prairies en traction animale, à l'aide d'un avant-train équipé d'une faucheuse 1,25m, sans moteur auxiliaire.

>> Remplace un tracteur 95cv avec barre de coupe.

Aspects techniques

- Durée maximale de travail attelé = 3h par période, 6h par jour.
- Vitesse et rendement : 0,5 ha par jour comprenant coupe et mise en andains, 1 ha par jour sans exportation.

Sécurité

- Présence d'un groom assistant le meneur et assurant la sécurité autour de l'attelage en cas de présence de public.
- Sensibilisation des autres usagers à la présence des chevaux sur la voie publique.
- Absence de carter de protection de lame.

Aspects réglementaires

- Absence de diplôme obligatoire pour l'exercice de cette activité.
- Certificat de spécialisation Meneur utilisateur de chevaux attelés fortement recommandé.
- Responsabilité civile professionnelle couvrant les risques liés à l'activité.

BILAN

ECONOMIQUE

Bilan financier

- 70 à 100 €/h soit environ 750 € par jour, soit le double du coût mécanisé.
- Rentabilité liée à l'organisation du chantier et à l'intendance.

Attractivité du territoire

- Image positive auprès des usagers.

SOCIAL

Emploi local

- Proximité géographique prestataire/lieu du service impérieuse pour des questions de rentabilité induisant le développement de TPE spécialisées.
- Organisation possible de chantiers d'insertion.
- Impact sur la filière élevage (production et formation des animaux) notamment en cas d'utilisation de races locales.

Cohésion sociale

- Utilisation du rôle médiateur de l'animal.
- Impact favorable sur le lien social et intergénérationnel.

ENVIRONNEMENTAL

Nuisances sonores

- Absence de nuisances sonores.

Qualité de l'air

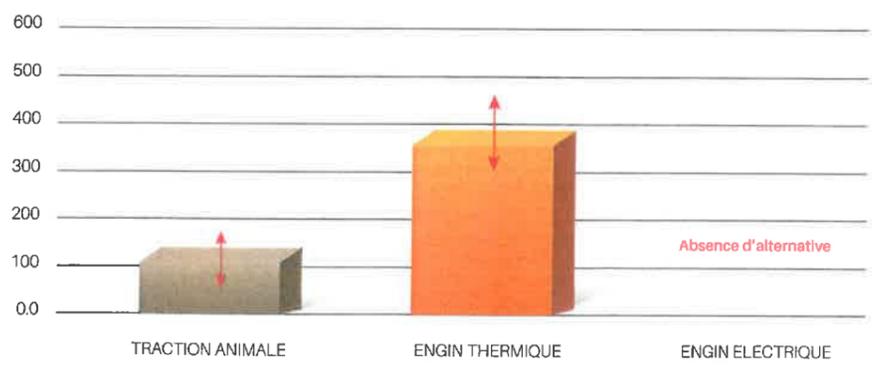
- Absences d'émissions de particules fines.

Préservation de la biodiversité génétique

- Mise en valeur des races de chevaux de trait, ânes et mulets, dont certains sont menacés d'extinction.

Bilan énergétique et émissions de GES

Emission en kégCO2 / chantier
Hors coût GES du transport des animaux et matériels - hors reprise

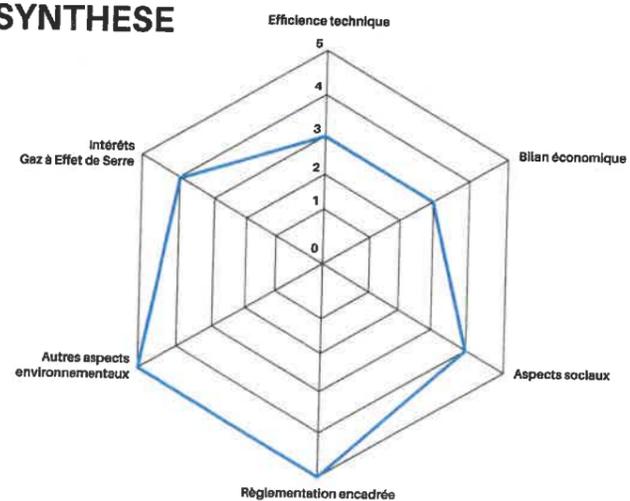


(26% d'émissions GES supplémentaires si tracteur 150 cv au lieu d'un 95 cv)



Traction animale :
une image positive auprès des usagers

SYNTHESE



La fauche sans moteur auxiliaire offre un bilan environnemental performant, y compris en terme de gain GES. En zone sensible, elle permet des interventions à très faible impact sur les milieux et les espèces (avifaune notamment), et une très bonne perception par le public et les gestionnaires. La poursuite de l'amélioration des matériels devrait concourir à accroître encore l'efficacité et l'économie des chantiers.